



## CR réunion de quartier 22 novembre 2022 à l'école Henri-Barbusse

### Quartier Gare et France Foncière

#### **Introduction de M. le Maire Pierre BARROS**

*Les réunions de quartier sont une longue tradition de la ville de Fosses. Mais depuis quelques années, nous étions empêchés de nous rencontrer (Covid 19, confinements successifs...). Depuis quelques semaines, nous avons à nouveau cette possibilité et donc nous avons saisi cette opportunité pour organiser de nouvelles réunions de quartiers. Il est important de reprendre ce rythme de réunions pour vous rendre compte des sujets sur lesquels la municipalité travaille depuis le début de mandat en 2020 et pour faire un point sur les sujets d'actualité. Nous voulons surtout partager sur le quotidien du quartier, de votre quartier.*

**Le maire présente et commente sur l'écran les projets de la ville et les finances de la commune, ensuite le temps des échanges a lieu.**

#### ***Comment sera réalisée la piste cyclable de l'avenue de Beaumont ?***

Cela sera une voie verte, avec un marquage au sol. On travaille sur une traversée sécurisée vers les collège et lycée, avec des ralentisseurs.

#### ***Quelle est l'option retenue par la ville concernant l'état des voiries et le stationnement sur le secteur ?***

Les participants à la réunion publique évoquent leur attachement au quartier ; certains étant présents depuis plus de 17 ans. Ils font état d'une chaussée particulièrement déformée Rue César-Franck. Par ailleurs, ils souhaitent que le début de la rue au départ de l'avenue Henri-Barbusse soit interdit au stationnement des véhicules, sur au moins 20 mètres, car des véhicules stationnent à cet endroit et empêchent une visibilité. Ceci s'avère dangereux pour les automobilistes qui entrent et sortent de cette rue. Il est précisé que la ville s'est engagée sur un plan de rénovation des voiries de la France Foncière et qu'elle vient de réaliser les rues Guy-Môquet et Pierre-Brossolette. Il est inscrit au projet d'orientations budgétaires, si les financements le permettent, de rénover les rues Paul-Vaillant-Couturier et César-Franck, qui en effet méritent une réfection.

#### ***Comment améliorer le passage au carrefour de la rue Pierre-Semard ?***

La question du stationnement sur ce carrefour est problématique, l'alternance du stationnement n'est pas toujours respectée et certains habitants exposent leur poubelle sur le domaine public de manière permanente. Cela obstrue le passage, le jour et la nuit. La question des incivilités est au cœur du débat. Par ailleurs, des habitants témoignent de deux adresses spécifiquement concernées avec des terrains ou jardins transformés en dépôt de déchets. Les habitants demandent des solutions : qui appeler la nuit lorsqu'ils sont bloqués ? Ils expriment fortement une impression de dégradation de leurs

conditions de vie. Il est proposé de matérialiser par une ligne jaune le trottoir à côté de la pizzeria afin de dissuader le stationnement de certains habitants ou extérieurs au quartier.

***Les haies ne sont plus coupées dans le quartier.***

Les habitants déplorent le fait que certains riverains ne prennent pas en charge leur jardin et leur terrain, notamment les haies qui gênent lorsqu'elles ne sont pas coupées et débordent sur le domaine public. Il est demandé par les habitants que tous les riverains soient rappelés à l'ordre (communication...) concernant leurs droits et devoirs en tant qu'habitants propriétaires ou locataires.

***Comment éviter la présence de poids lourds qui stationnent sur l'avenue Henri-Barbusse ?***

Les élus rappellent qu'ils ont pris récemment un arrêté de non circulation et de non stationnement des véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la ville. Malgré cela, certains font fi de cette interdiction. Les habitants souhaitent que la police municipale puisse également intervenir en soirée.

Il est évoqué en effet une possible réorganisation des horaires de la police municipale, de manière aléatoire, afin de veiller au bon respect des décisions et arrêtés pris par les élus au sujet de la circulation et du stationnement dans la ville.

***Le stationnement est la problématique majeure du quartier***

Ce sujet a été particulièrement évoqué et traité lors de cette soirée. Ce qui ressort des débats, c'est le nombre de voitures par habitation assez important, une utilisation des garages pour une autre utilité que celle de la voiture, des riverains qui ne rentrent pas leur voiture sur leur périmètre d'habitation même s'ils en ont la possibilité. Et la demande des habitants de ne pas toucher à l'organisation de la zone bleue sur leur périmètre de quartier, tant les incivilités sont nombreuses et pourraient alors être décuplées.

***L'augmentation de la taxe foncière : qu'en sera-t-il des taux en 2023 ?***

Le Maire souligne les effets liés à l'augmentation de la revalorisation des bases par l'Etat, qui augmentera encore cette année significativement la taxe foncière des habitants. Il n'y aura par contre aucune revalorisation des taux de la part de la commune. Il est proposé que ceci soit bien expliqué lors de la communication *Fosses Mag* relative au budget 2023.

***Le projet d'entrée de ville***

Le Maire évoque l'étude menée par la CARPF sur le pôle multimodal en entrée de ville, étude financée par l'Etat à hauteur de 70 000 €. Le projet est celui de créer un TER Survilliers-Fosses – Roissy en 10 minutes. Ceci risque de ramener beaucoup de monde sur la gare de Survilliers-Fosses, d'où l'intérêt de cette étude pour en mesurer un éventuel impact et prendre en considération tous les besoins et ajustements collatéraux nécessaires au développement d'un tel projet de transport ferroviaire pour la ville de Fosses.

**Remerciements et rafraichissements.**