



Compte-rendu réunion de quartier du 15 mai 2023 à l'Espace Mosaïque Quartier des Provinces et de la Thuillerie

Elus présents : Pierre BARROS, Jacqueline HAESINGER, Jean-Marie MAILLE, Cindy BOURGUIGNON, Blaise ETHODET.

12 personnes (sans compter les élus).

La réunion commence par une présentation par le Maire Pierre Barros de la situation financière de la commune et de l'avancée des projets portés par la municipalité.

L'éclairage public et l'éclairage des bâtiments publics

Est-ce que la ludo-médiathèque est équipée de leds pour l'éclairage car elle est tout le temps éclairée même lorsqu'il fait très beau ?

La ludo-médiathèque est devenue intercommunale, c'est l'agglomération qui est en charge de cet équipement. La question de l'éclairage est très réglementée dans les bibliothèques (coins lecture, etc..), il faut que cela soit suffisamment éclairé, et l'éclairage répond alors à un besoin. Néanmoins, chacun doit être vigilant, si tel n'est pas le cas, à la pratique d'extinction des éclairages.

J'ai eu le cas à l'école Mistral, impossible d'éteindre la lumière dans le couloir car il y a un système de détection de présence (même l'été avec beaucoup de lumière) alors que dans les toilettes, c'est un interrupteur, et les enfants y vont seuls, le contraire serait plus intéressant.

Il s'agit de systèmes qui ont été mis en place au fur et à mesure. Actuellement, on lance une étude pour réhabiliter l'école Mistral (comme cela a été fait pour l'école Daudet). Nous serons donc amenés à refaire toute l'électricité. Les systèmes de détection peuvent être couplés avec des sondes qui mesurent les apports de lumières de l'extérieur, calculent la luminosité ambiante.

Il serait intéressant de mettre des détecteurs de présence sous les lampadaires de la ville, ce qui permettrait de tout éteindre, et permettrait aux femmes qui vont travailler de bonne heure à Roissy de ne pas être dans le noir complet.

Nous en avons quelques-uns, le problème est que plus on complexifie la technologie sur un nombre de points plus nous pouvons avoir de pannes. Ce système éblouit brusquement également (pas d'adaptation des yeux à la luminosité). Les systèmes pour les maisons sont plus simples mais pour l'éclairage public, c'est plus compliqué. Nous avons adapté les horaires et l'intensité de l'éclairage public en pensant justement aux personnes qui partent tôt ou rentre tard le soir, ou prennent le Filéo. Une campagne de rénovation de l'éclairage public est en cours et fera en sorte de résoudre cette difficulté grâce à un abaissement lumineux au lieu d'une extinction totale à certaines heures.

Avez-vous pensé aux panneaux solaires avec les aides de l'Etat ?

Cela devient intéressant vu le coût de l'électricité aujourd'hui, le retour sur investissement sur ce genre de matériel devient plus court. Par contre, un panneau solaire est garanti environ 25 ans, après l'efficacité du photovoltaïque décline, cela reste très cher. Il en faudrait également une très grande quantité pour chauffer les bâtiments publics. La question du recyclage de ces équipements est aussi un vrai sujet, la pollution par les métaux rares, ce sont des technologies qui génèrent des déchets qu'on n'a pas encore pris en compte dans le cycle de vie de ces matériaux, à l'instar des éoliennes.

Mobilier urbain, sécurité pour les piétons

Devenant malvoyante, j'ai fait plusieurs chutes sur les plots rue Paul Vaillant Couturier, qui sont de la même couleur que le trottoir. Serait-il possible de les peindre comme à Mistral, en jaune ?

Nous mettons en œuvre l'accessibilité selon la réglementation mais parfois cela génère des obstacles pour d'autres (glissement sur les plaques pour malvoyants pour traverser, collisions sur les poteaux pour éviter que les voitures se garent sur le trottoir). Il est difficile de trouver du mobilier urbain qui soit adaptable pour tous. Les élus s'engagent à revoir la question de la couleur des plots pour rendre davantage accessible l'espace public.

Voirie – circulation – stationnement

Les trottinettes électriques sur les trottoirs vont trop vite et nous frôlent.

Je suis utilisateur, je comprends votre position mais c'est aussi dangereux sur la route, les voitures ne font pas attention à nous.

Fosses est bien faite pour pouvoir passer par des squares ou chemins sans passer par les grandes routes. Après, chacun a sa pratique de la ville. Nous avons déjà abordé cette question dans les supports de communication, aujourd'hui, la pratique de la trottinette électrique n'est pas réglementée et ceci mérite des ajustements.

Problème d'érosion au 18 rue de l'Île-de-France.

Il semble qu'il y ait une plaque technique des Télécom, et une chaussée qui se dégrade en plein milieu de la route avec un risque de s'esseuler ». Les élus signaleront ce point aux services techniques.

Le stop à l'angle des rues Val de Loire/rue de Bretagne n'est pas respecté.

Les gendarmes et la Police municipale y passent régulièrement, cependant, il est difficile de lutter contre les comportements dangereux des gens en permanence.

Le passage piéton rue de l'Épine, à côté du rond-point av. de la Haute grève, les trottoirs n'ont pas été rabaissés, il y a un problème d'accessibilité, notamment pour les poussettes

Les élus signaleront ce point aux services techniques.

Difficile d'avoir des places en zone bleue à la gare, c'est toujours pris, cela ne tourne pas trop.

Intervention de Blaise Ethodet, adjoint au Maire : il y a un effet de pics aux heures de pointe par rapport aux horaires de train, des bus, il y a des gens qui attendent dans les voitures. Nous sommes également en discussion avec l'association des commerçants au sujet du stationnement des personnels des banques, de l'agence d'intérim, pour les inciter à se garer sur le parking du PIR qui dispose de 640 places, qui est gratuit et gardé.

Peut-on faire un « dépose minute » au point chaud près du collège, rond-point de la Thuillerie car nous ne pouvons jamais nous garer pour aller chercher le pain ?

Les stops ont été rajoutés, les gens s'arrêtent bien mais il est vrai que ce rond-point est trop grand, cela permettrait de libérer un peu de places en stationnement latéral, cela permettra également d'améliorer les entrées/sorties de la résidence d'habitation de manière plus intéressante. Nous avons fonctionné au fur et à mesure car l'urgence était les bus qui étaient en face à face. Il faut réfléchir à cet aménagement qui invitera les gens à mieux se garer.

Lorsqu'il y a des événements au stade, les organisateurs devraient prévenir les participants qu'ils peuvent se garer au collège car les véhicules se garent n'importe comment.

Nous ferons une piqure de rappel aux associations pour qu'ils le précisent bien lorsqu'ils donnent l'adresse.

Est-il possible de faire passer un message dans le Fosses-Mag au sujet des vidanges de voitures réalisées dans la rue ?

C'est effectivement une véritable nuisance, on a essayé de nettoyer dans le square, c'est très difficile. Nous passons le message au service communication.

Il y un camion food-truck qui reste en permanence avenue du Val de Loire depuis juillet dernier, sans doute un riverain mais êtes-vous au courant ?

Nous allons informer la Police municipale pour voir si tout est réglementaire.

Est-ce que les chemins communaux sont ouverts à la circulation du côté du village ? Ceux notamment vers le chemin de Beaumont car j'ai vu des camionnettes qui les empruntaient ?

Il y a effectivement la question des déchets sauvages, des motos sur ces chemins-là. Il y a certains chemins, tel le chemin du pied à l'Etrier sur lequel nous avons noté que, depuis que le terrain est occupé, cela permet de réduire les comportements négatifs sur ce chemin.

[Espaces verts - Composteurs – nid de frelons](#)

Square de Provence, le transformateur ne va pas être repeint mais où en est le projet d'étudier sa végétalisation ? Les élus s'engagent à étudier ce sujet.

Nid de frelons asiatiques chez une habitante, square d'Alsace. Risque d'un nid secondaire exprimé par le professionnel qui a éradiqué le nid. Signalement noté.

Sur le chemin de la Thuillerie, après la réunion avec le Sigidurs, qu'en est-il des composteurs ?

Intervention de Jacqueline Haesinger, adjointe au Maire : Les services techniques ont fait un courrier à ce sujet. Le Sigidurs a indiqué que les composteurs vont être remplacés. Les composteurs individuels sont désormais gratuits. Pour le changement des poubelles, il faut contacter directement le Sigidurs.

La ville est magnifique au niveau des fleurs, de beaux tableaux sont réalisés et ce sont des plantes qui n'ont pas besoin de beaucoup d'eau, nous essayons de faire de même dans nos jardins.

[Salle d'études](#)

Des jeunes étudiants souhaiteraient une salle d'étude pour étudier en continu toutes la journée (étudiants en prépa, médecine...), cela n'est pas possible à la ludo-médiathèque.

Il y a des permanences à la ludo-médiathèque, deux salles insonorisées sont disponibles sur les horaires d'ouverture mais en continu, c'est compliqué à organiser, il faut du personnel, on ne peut laisser les personnes seules pour leur sécurité. Il y a eu une opération spéciale pour le bac. C'est un sujet qui peut être à l'ordre du jour du conseil local des jeunes. A voir également avec des associations d'aide aux devoirs, d'habitants qui prêtent leur maison.

[Gens du voyage](#)

Nous sommes surpris par l'arrivée des gens du voyage au Vallon des Noyers, qu'en est-il ?

Ils se sont installés sur un terrain privé et les propriétaires ne veulent pas porter plainte. La ville a porté plainte et a lancé la procédure avec les services de l'Etat. Cela peut prendre plusieurs semaines, tous les recours compris. À chaque fois, nous faisons un travail de médiation en partenariat avec les forces de l'ordre : relevé de compteurs électriques dont les sommes sont reversées au CCAS, gestion des déchets avec une mise à disposition de containers.