



Communiqué de presse

Fosses, le 11 juillet 2019

RER D : les élus à la rencontre du préfet de région, d'Ile-de-France Mobilité et de la SNCF.

Pierre Barros, maire de Fosses, et les maires de Marly-la-ville, Survilliers, Saint-Witz, Louvres et Puiseux, ont été reçus suite à leur demande par le préfet de Région, Michel Cadot, pour évoquer la situation déplorable du segment Nord de la ligne du RER D. Denis Dobo-Schoenenberg, sous préfet de Sarcelles, Ile-de-France Mobilités (anciennement STIF) et les responsables de la ligne D du RER étaient présents pour évoquer les solutions pour améliorer la situation. Face à la complexité du réseau, le préfet a affirmé que l'Etat était prêt à investir davantage pour trouver des solutions.

Retards et suppressions de trains fréquents, sans alternatives... Face à la galère quasi-quotidienne des usagers du RER D dans les gares de Survilliers-Fosses et Louvres, les maires du territoire ont décidé de se mobiliser une nouvelle fois. Le 15 mai dernier, ils ont écrit à la présidente de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse, et au préfet de la région Ile-de-France, Michel Cadot, pour exprimer leur mécontentement. Ils ont rappelé que cette situation allait à l'encontre de la dynamique de développement de nos territoires et pénalisaient ses habitants. Ce rendez-vous fait suite à cette mobilisation.

Lors de cette réunion les élus ont rappelé l'historique de la ligne, les différents projets évoqués au cours du temps et qui n'ont malheureusement pas vu le jour : créer une zone de retournement dans la gare de Survilliers-Fosses, mise en place d'un arrêt TER dans le cadre de la ligne TGV Roissy-Picardie, mise en place de trains directs à partir de Villiers-le-Bel, etc.

Michel Cadot, préfet de la région Ile-de-France a rappelé tous les projets d'investissement engagés pour les prochains mois et années : la fin 2019 sera marquée par la mise en place d'un régulateur unique sur l'ensemble du réseau pour permettre une meilleure réactivité en cas d'incidents (aujourd'hui il existe 3 postes de régulation pour le sud, le nord et le secteur RATP qui ne sont pas connectés). En 2021, de nouvelles rames seront mises en service et leur déploiement s'étalera jusqu'à 2025. Ces nouvelles rames disposeront de portes supplémentaires qui faciliteront les montées et descentes de trains et limiteront ainsi les incidents qui y sont liés. Elles seront en outre climatisées. A partir de 2026, un nouveau système d'exploitation sera mis en place qui régulera automatiquement les trains sur le réseau, là encore pour fluidifier le trafic. Déjà, l'amélioration de la ligne dans le sud a permis d'enrayer l'effondrement de la ligne en terme de ponctualité, et de regagner 4 points dans le secteur Louvres/ Survilliers-Fosses.

Les élus ont rappelé que les projets prévus à horizon 2021-2025 étaient positifs mais totalement insuffisants au regard des nombreux dysfonctionnements existants et de l'urgence de la situation pour le territoire.

Pour améliorer le fonctionnement de la ligne, le Préfet Cadot a affirmé sa volonté de faire tout ce qui était possible pour ne pas laisser notre territoire souffrir plus longtemps de transports défaillants. Il a interrogé les responsables d'Ile-de-France Mobilités et de la ligne D du RER sur les différentes solutions qui pourraient être mises en oeuvre à plus court terme et s'est engagé à ce que l'Etat investisse si des solutions viables étaient possibles. A ce titre, il a demandé aux partenaires présents de revenir avec des réponses à l'automne, où une nouvelle réunion est programmée.

Le préfet a donc donné rendez-vous aux élus fin octobre pour faire le point sur les avancées et les possibilités que peuvent trouver les acteurs de la ligne D. C'est un travail collectif qui s'engage désormais pour sortir la ligne de sa situation dégradée et passer des intentions aux décisions. Les élus y veilleront.